



Beste bewoners,

Hierbij ontvangt u de eerste Poort43-nieuwsbrief. Poort43 bestaat uit een aantal bedrijven die allen activiteiten uitvoeren op gebied van reststoffenverwerking op het terrein aan de Pastoor Thijssenlaan 43 in Sterksel. Verschillende huurders hebben zich verenigd voor het gezamenlijk bieden van een totaalconcept en een verantwoord beheer van het terrein.

We hebben een roerige periode achter de rug. Na de opstart van de biovergister hebben we veel klachten gekregen. Deze gingen met name over geur- en geluidsoverlast die de vergister, maar ook andere activiteiten op ons terrein, veroorzaakten. We hebben ons de klachten aangetrokken en hard gewerkt om de situatie te verbeteren.

Een van de punten van verbetering is de communicatie naar u als bewoners. Deze nieuwsbrief is hier een eerste uiting van. Er is veel te vertellen over wat er op Poort43 allemaal gebeurt. We zullen u de komende tijd daar via (tweemaandelijks) nieuwsbrieven van op de hoogte houden maar ook andere vormen zoeken om elkaar te ontmoeten. Zo willen we op 1 april 2023 de Open Dag organiseren die eerder door de coronacrisis niet door kon gaan.

ME LDINGEN VAN OVERLAST

Afgelopen periode

Eén van de onderdelen die we regelmatig terug zullen laten komen in de nieuwsbrief is het verloop van de meldingen van overlast. In deze eerste nieuwsbrief kijken we terug op de periode vanaf dat de mestvergister is gestart. Tot dat moment was het aantal klachten beperkt (17 in 2019). Hiermee willen we ook laten zien wat de positieve effecten zijn van de verbeteringen die we in de bedrijfsvoering hebben toegepast.

	2020	2021	2022 (T/M 31 okt.)
GEUR	293	956	138
GELUID	28	103	47
OVERIG	33	147	27
TOTAAL	354	1206	212

Ten opzichte van 2021 laten de cijfers van 2022 een forse reductie zien. Een flink aantal maatregelen in combinatie met een strakke monitoring hebben hiervoor gezorgd. Gezien de aard van de activiteiten en dat deze in de openlucht plaatsvinden zullen er meldingen blijven plaatsvinden. Het is onze ambitie om het aantal op een laag niveau te houden

EEN MELDING VAN OVERLAST, EN WAT DAN?

Via de milieuklachtcentrale van de provincie kunt u een melding doen van overlast. Ook via onze website kunnen omwonenden die overlast ervaren dit melden. Hier staat een klachtenformulier en is ook een telefoonnummer te vinden. Alle meldingen die binnenkomen worden gecontroleerd. Er wordt gekeken naar de windrichting om na te gaan of de ervaren overlast vanuit Poort43 is gekomen, of dat er een andere bron moet zijn geweest. Vervolgens wordt er bij alle bedrijven op het terrein navraag gedaan of er iets in de bedrijfsvoering aan de hand is geweest wat de stank of het geluid heeft veroorzaakt. Waar mogelijk nemen de bedrijven hier maatregelen op. Dat kan op het moment zelf zijn als bijvoorbeeld de weersomstandigheden daarom vragen, of structureel als met aanpassingen overlast voorkomen kan worden. Een aantal voorbeelden hiervan vindt u onder de kop verbeteringen bedrijfsvoering.

VERBETERINGEN BEDRIJFSVOERING

Na “klachtenjaar” 2021 zijn we aan de slag gegaan om een flink aantal verbeterpunten op te pakken in de bedrijfsvoering om overlast te voorkomen. Omdat we de nieuwsbrief een beetje overzichtelijk willen houden hebben we voor nu de Top-4-maatregelen geselecteerd en zullen we in de komende nieuwsbrieven weer andere verbeteringen behandelen.

- Bij de opstart van de mestvergister zorgde het affakkelen van gas voor overlast. Door de processen beter in te richten en de grondstofstromen beter aan te laten sluiten op het productieproces, is dit alleen in uitzonderingsgevallen nog nodig. Ook het beperken van geuroverlast is een continue aandachtspunt bij het verbeteren van de processen. Verder heeft er bij de vergister een wisseling van exploitant plaatsgevonden.
- Alle machines die nog niet voldeden aan de geluidsnormen zijn nu voorzien van isolatie waardoor ze nu wel voldoen aan de geluidsnormen. De provincie heeft hier inmiddels een controle op uitgevoerd en in orde bevonden.
- De grondstof bermgras wordt voorlopig niet meer gebruikt voor vergisting vanwege een discussie over de kwaliteit ervan; het bermgras is teveel verontreinigd en schoonmaken kennelijk te kostbaar,
- We hebben gewerkt aan het verminderen van de overlast van het gepiep van achteruitrijdende voertuigen. Deze piep is wettelijk verplicht, maar konden de frequentie ervan wijzigen waardoor het geluid minder ver draagt.



WORK IN PROGRESS

Vanuit de continue monitoring volgt dat we blijven werken aan verbeteringen. Het lijkt erop dat 1 klachtenpiek kan worden gekoppeld aan herkenbare metingen vanuit de e-noses: Er lijkt een relatie met een van de mestzakken. Op deze mestzak is inmiddels (extra) afzuiging aangebracht en aangesloten op de centrale afzuiging waardoor aanzienlijke reductie heeft plaatsgevonden. Er wordt ook nog verder onderzoek gedaan naar het materiaal van het doek, dat is namelijk van een andere fabrikant dan 3 overige mestzakken. Oplossing zou mogelijk kunnen zijn om de mestzak te vervangen.

E NOSES

Sinds begin van het jaar zijn er in samenwerking met de provincie zogenaamde een groot aantal e-noses (elektronische neuzen) geplaatst op ons terrein. Deze zijn geplaatst bij de processen welke geur kunnen veroorzaken. Er staat ook een e-nose in de nabijheid van de Biesputten. Iedere geur heeft een eigen DNA en door deze te vergelijken met de e-nose in de nabijheid van de woonwijk kan gericht gezocht worden naar de oorzaak. Het is geen 100% waterdicht systeem maar het is een goede ondersteuning welke sneller inzicht verschaft. De e-nose zegt niets over het al dan niet voldoen aan normen.

TOEKOMST

Zoals u waarschijnlijk weet hebben we in een eerdere fase de suggestie gedaan om de huidige activiteiten op Poort43 (deels) te beëindigen en een gedeelte van het terrein een logistieke functie te geven. Het huidige terrein is op dit moment maar voor ca 50% ingevuld en wordt nu al als belastend ervaren voor de omgeving.

We voeren we een breed (breder dan logistiek alleen) onderzoek uit naar mogelijke alternatieve invullingen en de mogelijke effecten er kunnen zijn op de omgeving. Het is ons bekend dat er zorgen zijn over toename van verkeer a.g.v. een logistiek centrum; dat wordt serieus meegenomen bij dit onderzoek. We gaan over de toekomst van het terrein uiteraard ook met u in gesprek. Blijft u vooral deze nieuwsbrief volgen voor meer informatie.

VERKEER

De stromen die behandeld worden op Poort43 kennen over het algemeen een lokaal karakter. Dit betekent dat ze vooral afkomstig of bestemd zijn voor (agrarische) adressen in de buurt (ca 30 km rondom Sterksel). Het zijn producten met een lage prijs per ton en kunnen daardoor ook niet veel transportkosten dragen.

Poort 43 instrueert de chauffeurs om de kern van Sterksel zoveel mogelijk te mijden maar heeft daar (buiten de eigen auto's van de huurders) geen feitelijke zeggenschap over. Op basis van de ons bekende vrachtbrieven registreren we de routes van de transporten.

Aantal vrachtwagenbewegingen

	2022*	per dag	
	20659	88**	
Via A2 (Maarheeze)	15392	65	(75%)
Via Sterksel	5267	23	(25%)

(*9 maanden)

(**1260 vergund)

We zijn ons ervan bewust dat de beleving van het verkeer een blijvend punt van aandacht is. Naast de boven genoemde aantallen gaat het bijvoorbeeld ook over ervaren rijgedrag. Als u aan ons een kenteken doorgeeft van een chauffeur die onverantwoordelijk rijgedrag vertoont, zullen we deze aanspreken.

CONTACTGEGEVENS

Voor vragen, opmerkingen of overige zaken, verwijzen we u naar ons e-mailadres:

info@poort43.nl

SAVE THE DATE

- Zaterdag 1 april -

OPEN DAG