

Infrastructurele visie op het plangebied Providentia

Context

Bij het vaststellen van het bestemmingsplan “Providentia” op 13 oktober 2010 door de gemeenteraad Heeze-Leende werd het college verzocht om de infrastructuurle mogelijkheden te onderzoeken voor een sterkere binding tussen de dorpskern Sterksel en de toekomstige woonkern rond Providentia. Tevens werd verzocht de veiligheids situatie van de aansluiting van de Albertlaan op de Heezerweg “aan te pakken”.

In de startnotitie van de daartoe opgerichte “projectgroep Infrastructuur Plangebied Providentia”¹ is als overlegpartner onder andere de Werkgroep Infrastructuur – als afgevaardigde van de Dorpsraad Sterksel - aangeduid. Om een basis te creëren voor dit overleg heeft deze werkgroep haar visie en ideeën in dit document samengevat.

Visie

In de visie van de Werkgroep Infrastructuur² moet er naar worden gestreefd de kernen Providentia en Sterksel zoveel mogelijk van elkaars aanwezigheid te laten profiteren. Bij de aanleg van nieuwe voorzieningen in het plan Providentia dient dan ook rekening te worden gehouden met de mogelijkheid van gezamenlijk gebruik door beide kernen van al bestaande voorzieningen. Te denken daarbij onder andere aan winkel, dorps huis, tennis- en voetbalterreinen, fitnessvoorzieningen en kermis. Met de hier beschreven voorstellen beoogt de Werkgroep Infrastructuur de verbindingen tussen Providentia en Sterksel te bevorderen, de woonkernen te ontlasten, daarbij het doorgaande verkeer door de twee dorpskernen niet te vergroten.

Enige opmerkingen vooraf

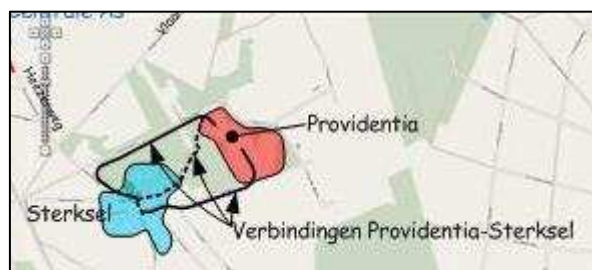
In de in dit document beschreven visie zijn enige aannames gemaakt over de toekomstige verkeerssituatie van Sterksel en omgeving:

- Dat “centrale as” zal lopen van de A2 bij Zevenhuizen langs industrieterrein De Poortmannen naar de Somerenseweg in Heeze;
- Dat de dorpskern Sterksel verkeersluw zal (vrij van doorgaand verkeer) zal zijn en 30km/u-gebied;

Korte verbindingen tussen de kernen

De verbinding Heezerweg/Albertlaan is te lang om als lokale verbinding tussen de toekomstige kern Providentia en de bestaande dorpskern Sterksel te functioneren. Beide kernen kunnen beter van elkaars aanwezigheid profiteren als er naast de Albertlaan nog enkele ander kortere verbindingen zijn:

- een nieuwe verbinding tussen Providentia en Sterksel over het Turfven. Ze moet geschikt zijn voor fietsers, voetgangers en (langzaam) autoverkeer (maar geen vracht- of landbouwverkeer!). Deze verbinding ontlast de Albertlaan zodat een vrijliggend fietspad aldaar overbodig kan worden. Daarenboven is een nieuwe verbinding tevens bruikbaar als calamiteitenroute.



Figuur 1

¹ Zie referentie 1.

² Zie referentie 2.

- de bestaande ten Brakeweg, uitsluitend te gebruiken voor langzaam verkeer (en woonverkeer). Nieuwe faciliteiten, waarbij de gedachten o.a. uitgaan naar noodzakelijke nieuwe sportvelden, dienen dan bij voorkeur aan de nieuwe verbindingsweg tussen de kernen te worden gesitueerd (ook op Providentia-terrein).

Verbinding Providentia-Sterksel over Turfven

De verbinding Providentia-Sterksel zou moeten bestaan uit:

- Een verharde weg vanaf de Providentia-kern tot aan het Turfven, geschikt voor langzaam verkeer (fietsers, voetgangers) en voor personenauto's (sterk gelimiteerde snelheid). De weg is niet geschikt voor vrachtverkeer, dat kan Providentia via de Albertlaan bereiken. Een dergelijke verbinding is te zien in *Figuur 1*.
- Aangepast Turfven: voorzien van fietspad op de plaats van huidige sloot en passeerplaatsen voor gemotoriseerd verkeer. Zie ook de sectie *Turfven*.
- Verbinding Turfven/Pandijk met P.Thijssenlaan, aan de buitenkant van de woonwijk die vorm krijgt aan de Averbodeweg. Zie ook de sectie *Averbodeweg*.

Albertlaan

De in het ontwerpbestemmingsplan voorgestelde ontsluiting van de toekomstige woonkern Providentia voor gemotoriseerd verkeer via de Albertlaan *alléén* is niet toereikend gezien de volgende aspecten:

- De verkeersveiligheid op de Albertlaan: voorzieningen voor fietsers, voetgangers en recreanten
- de veiligheid van het knooppunt Heezerweg/Albertlaan;
- de leefbaarheid bewoners Albertlaan;

De Werkgroep Infrastructuur pleit daarom nadrukkelijk voor een gespreide ontsluiting van het verkeer van en naar Providentia, zoals ook al omschreven is in ons rapport "Werk in Uitvoering" d.d. juli 2008³.

Door de voornoemde gespreide ontsluiting van Providentia kan de Albertlaan relatief rustig blijven. Om de verkeersveiligheid te vergroten zou de Albertlaan

- via een rotonde moeten overgaan op de Heezerweg, en
- moeten worden voorzien van fiets-suggestiestroken.

De werkgroep vraagt tevens de belangen van de agrarische bedrijven in de nabijheid van Providentia te respecteren en de 30km zone van de Albertlaan goed toegankelijk te maken voor agrarisch verkeer.

Gespreide ontsluiting Providentia en landbouwgebied ten zuiden en oosten

Ten bate van de leefbaarheid van de Albertlaan, zou Providentia en het achterliggende landbouwgebied in twee richtingen ontsloten moeten worden:

- 1) Het deel van het verkeer richting Heeze, Geldrop, Leende en Maarheeze maakt gebruik van de Albertlaan (voor Providentia en landbouwgebied ten zuiden en oosten van Providentia) om vervolgens via de Heezerweg aansluiting te vinden op de Centrale As. Deze aansluiting op de Centrale As gebeurt in combinatie met de aansluiting van verkeer voor Kempenhaeghe. Het verkeer richting Maarheeze gaat vervolgens via de A2. Het verkeer richting Sterksel gaat via Albertlaan en Heezerweg en, voor het Weiakkers-aandeel, via Kloosterlaan en Beukenlaan.



Figuur 2

³ Zie referentie 4.

- 2) Het verkeer richting Someren gaat via de Ten Brakeweg en Vlaamseweg naar de Somerenseweg. Voorkomen moet worden dat hier een doorgaande route ontstaat. De onverharde Ten Brakeweg dient wel verbeterd te worden maar geen doorgaande route te worden (60 km met fietsroute). De verbinding dient ingericht te worden als lokale ontsluitingsweg. Om sluipverkeer hier verder tegen te gaan kunnen op de aansluitingen Ten Brakeweg/Vlaamseweg en Ten Brakeweg/Albertlaan verkeersremmende maatregelen worden genomen.

Additionele opmerkingen ten aanzien van de gespreide ontsluiting:

- Het verkeer richting Someren-Heide kan verlopen via Peelven / Ronde Bleek / verlengde Turfven en Smulderslaan. Deze verbinding levert een ontlasting op van de kern van Sterksel doordat het landbouwverkeer 'om de kern heen' kan plaats vinden.
- Een additionele ontsluitingsmogelijkheid van Providentia is gegeven in referentie 5. Deze ontsluiting is te realiseren door een verbinding te maken vanaf Pastoor P.Thijssenlaan via Stoeiing naar Providentia ⁴.
- Tot slot kan via de zuid-oostkant een doorsteekroute voor landbouwverkeer en calamiteitenroute voor Providentia gerealiseerd worden: Albertlaan, Peelven, Ronde Bleek en Turfven. Het is van groot belang deze route zodanig in te richten dat er hier geen sluiproute ontstaat.

Ten Brakeweg

Naast de ontsluitingsfunctie voor aanliggende woningen, zou de ten Brakeweg een veilige verbinding tussen Sterksel en Providentia moeten vormen voor uitsluitend langzaam verkeer.

Turfven

Om het Turfven veilig te maken voor (recreatieve) fietsers en voetgangers (wandelaars), zou het voorzien moeten worden van een vrijliggend fietspad op de plaats van de huidige sloot. Aangezien het Turfven zeer smal is, zouden er passeerplaatsen moeten komen voor gemotoriseerd verkeer.

Averbodeweg

Het infrastructurele beeld van de Averbodeweg wordt enerzijds bepaald door de huidige situatie ⁵ anderzijds door toekomstige ontwikkelingen.

De huidige situatie:

- De Averbodeweg is nu al te smal voor het huidige relatief intensieve verkeer, dat bestaat uit woonwerkverkeer, vracht- en landbouwverkeer met landbouwmachines en recreatieverkeer.
- Omdat de toegang tot de Averbodeweg ligt binnen de dorpskern, veroorzaakt het (vracht)verkeer van en naar Turfven/Pandijk overlast in de dorpskern. Bovendien is de Averbodeweg vanuit de P.Thijssenlaan voor vrachtwagens en grote landbouwvoertuigen zeer moeilijk bereikbaar. Als uitwijkmanoeuvre wordt menigmaal een rondje langs de kerk gemaakt om de Averbodeweg van de andere kant te benaderen. Uiteraard veroorzaakt dat nog eens extra belasting voor de kern van het dorp.

Het toekomstbeeld:

- Aan de Averbodeweg is onlangs gestart met een bouwplan voor 30 woningen, waarvan een groot deel starterswoningen. Aan de zuidkant worden ook nog enkele woningen gebouwd of zijn daar

⁴ Zie referentie [2].

⁵ Huidige beeld is ontstaan uit de enquête over verkeersveiligheid in Sterksel, zie referentie 6.

voorzien. Tevens zijn vrij recent nieuwe woningen gebouwd aan Averbodeweg en Stoeiing. Resultaat van deze bouwactiviteiten zal zijn dat binnen enkele jaren een echte woonwijk ontstaat.

- Een eventuele tweede verbinding tussen de dorpskernen Sterksel en Providentia zou leiden tot een toename van fiets en lokaal auto verkeer (geen vrachtwagens!). Dit is alleen verantwoord als er een sterke reductie van het huidige verkeer op de Averbodeweg plaats vindt.

Op basis van de huidige en toekomstige situatie adviseert de Werkgroep Infrastructuur een ontsluiting van het Turfven en de Pandijk op de P.Thijssenlaan, om de Averbodeweg en de toekomstige woonwijk heen. Deze verbindingsmogelijkheid wordt ook al beschreven in "Structuurvisie Sterksel" ⁶.

Kloosterlaan

De Kloosterlaan dient niet meer dan een lokale ontsluitingsfunctie te krijgen, bijvoorbeeld voor verkeer van en naar de Weiakkers. De landelijke

uitstraling van de Kloosterlaan dient behouden te worden. De Kloosterlaan kan ook dienen voor de opvang van het huidige verkeer door de Beukenlaan. Ze moet goed toegankelijk zijn; er moet bijvoorbeeld een bulkwagen overheen kunnen. Er dient wel voor gewaakt te worden dat de Kloosterlaan meer dan een 'hulpfunctie' krijgt; ze mag geen verkeersaanzuigende werking hebben.

Korte Vlaamseweg

In de visie van de Werkgroep Infrastructuur is het niet gewenst om de Korte Vlaamseweg zodanig in te richten dat hij geschikt is voor gemotoriseerd verkeer omdat dat een sluiproute zou creëren van en naar de Vlaamseweg. Ten bate van de recreatie zou de Korte Vlaamseweg wel ingericht kunnen zijn voor fietsers.



Figuur 3

Referenties

1. Schifflers, J.T.G., "Startnotitie/plan van Aanpak Infrastructuur rond het plangebied Providentia", Gemeente Heeze-Leende, Reg.nr.186406, Heeze, 22 november 2010.
2. Dorpsraad Sterksel, "Zienswijze voorontwerpbestemmingsplan Providentia", Sterksel, 8 juni 2010.
3. Gemeente Heeze-Leende, "Ontwerpbestemmingsplan 'Providentia'", Gorinchem, 26 maart 2010.
4. Aben, M., "Werk in Uitvoering", Dorpsraad Sterksel, Clusterwerkgroep Infrastructuur, Sterksel, Juli 2008.
5. Welmers, A., "Structuurvisie Sterksel", Wocom, Gorinchem, 2003.
6. Dorpsraad Sterksel, Werkgroep Infrastructuur, "Enquête Verkeersveiligheid Sterksel", Sterksel, Februari 2010 (nog te publiceren).

⁶ Zie referentie 5.