

## **Infrastructuur – structuurvisie**

### **Vraag1: Wat zijn naar uw mening de sterke en zwakke punten van de kernen Heeze, Leende, Sterksel en Leenderstrijp (per kern beantwoorden)**

#### **Sterke punten infrastructuur:**

- De ligging van de gemeente in de oksel van de A2/A67 biedt *in principe* (echter: zie zwakke punten) voor bedrijven goede kansen, mits goede ontsluitingen geboden worden.

#### **Zwakke punten infrastructuur:**

- Door de ligging van de gemeente in de oksel van de A2/A67 zal de ‘overloop’ van deze snelwegen zich via de dorpskernen afwikkelen. Dit heeft een negatief effect op zowel leefbaarheid van de kernen als bereikbaarheid van de bedrijven.
- Voor de hele gemeente Heeze-Leende geldt dat de leefbaarheid en verkeersveiligheid van de kernen sterk onder druk staat door de grote hoeveelheid doorgaand verkeer. Denk hierbij aan woonwerkverkeer (Kempenhaeghe, Providentia, industrieterreinen), ook aan zwaar werkverkeer (vrachtwagens, landbouwverkeer).
- De bereikbaarheid van bedrijven in de gemeente is slecht, met name door de toegang via dorpskernen.

### **Vraag2: Welke kansen en bedreigingen zijn er volgens u voor de verschillende kernen (per kern beantwoorden)**

#### **Kansen infrastructuurverbetering:**

- Realiseren van Centrale As zal zowel de leefbaarheid in de kernen Heeze, Leende, Sterksel verbeteren als ook de bereikbaarheid van industrieterreinen (Poortmannen, Breedvennen, ...) en andere werkgelegenheidsplaatsen (Kempenhaeghe, Providentia, crematorium, ...) in de gemeente sterk verbeteren. Zie [1].
- Alle verbeteringen van de doorstroming van het verkeer op de A2/A67 zal het risico op ‘overloop’ naar lokale wegen in met name onze gemeente verminderen
- Een verplaatsing/goede ontsluiting van het bedrijventerrein ‘t Chijnsgoed naar de A2, biedt kansen de leefbaarheid in de kernen van Maarheeze en Sterksel te verbeteren (*hier nog gewag maken van eventueel verplaatsen van het bedrijventerrein? (Werkgroep Ontsluiting vragen)*)
- Voor de verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de kernen: snelheidsbegrenzing (30km/u) en afsluiting voor doorgaand verkeer.
- Voor het tot stand komen van een rustige en veilige dorpskern zouden de knelpunten zoals aangegeven die aangegeven zijn in rapport ‘Verkeersveiligheid Sterksel’ opgeheven moeten worden. Zie [2].

- Het creëren van korte verbindingen tussen de Sterksel en de toekomstige dorpskern rond Providentia geeft kansen tot het gezamenlijk uitnutten van voorzieningen, het ontplooiën van gezamenlijke activiteiten op sport en recreatiegebied.

### Bedreigingen infrastructuurvoorzieningen:

- Grootste bedreiging voor de leefbaarheid van Sterksel is het niet realiseren van maatregelen voor het verkeersluw maken van de dorpskern (o.a. de centrale as en ontsluiting bedrijventerrein 't Chijnsgoed en LOG), terwijl (na de economische crisis) de groei van het verkeer gestaag doorgaat. Op termijn zal dit wederom resulteren in 'overloop' van de A2/A67 en een verdere groei van het doorgaand (vracht)verkeer door het dorp.

**Vraag3: Hoe wilt u dat Heeze-Leende er in 2030 uitziet en welke voorzieningen moeten er dan zijn. Daarbij moet u denken aan de thema's ruimte, volkshuisvesting, economie (bedrijvigheid), natuur en landschap, recreatie en toerisme, verkeer en vervoer, voorzieningenniveau, water, duurzaam bouwen, cultuurhistorie, archeologie en monumenten, bodem, de positie van Heeze-Leende in de regio etc.**

### Sterksel in 2030

In infrastructuur termen hopen we dat Sterksel er in 2030 als volgt zal uitzien:

- Rustig dorp met een landelijke omgeving. Oude lanen zoveel mogelijk hersteld.
- Naast werkgelegenheid in de regio ook lokale werkgelegenheid met –naast Kempenhaeghe en Providentia - kleinschalige agrarische en op agrarische sector georiënteerde bedrijven.
- Bedrijven in het buitengebied goed bereikbaar zonder dorpskern te belasten.
- Kleinschalige, op rust en natuur gebaseerde recreatieve activiteiten in de omgeving van de dorpskern.
- Kleinschalige lokale bedrijven.
- Voor de lokale bevolking: sport en recreatievoorzieningen in de nabije omgeving van de dorpskern, bijvoorbeeld tussen Providentia en Sterksel. Goede kindveilige dorpskern, goede bereikbaarheid school en kinderopvang. Ten behoeve van gemeenschappelijke voorzieningen, korte verbindingen tussen Providentia en Sterksel.
- Primaire voorzieningen (winkel, post, kerk, dorpshuis, etc.) op veilige manier bereikbaar voor oudere inwoners.
- Verkeersluwe woonwijken:
  - Valentijn/Schutboei/Kanhoeve/Brilhoeve/Poelhoeve/Laathof

- Churchillpark/Kennedylaan/ten Brakeweg
- Averbodeweg/Domein/Stoeiing
- Beukenlaan/Jagerspad
  
- Ontsluitingswegen voor het dorp: Heezerweg, P.Thijssenlaan, Kloosterlaan, 30km/u, geen doorgaand (vracht)verkeer.
  
- Ontsluiting Kempenhaeghe/Providentia via - gespreid - centrale as en via Albertlaan/ten Brakeweg.
  
- Buitengebied: goed toegankelijk voor landbouwvoertuigen en fietsers (woon-werk en recreatief).

Voor verdere informatie:

[1] Werkgroep Infrastructuur Dorpsraad Sterksel, "*Werk in Uitvoering*", Dorpsraad Sterksel, 2008.

[2] Werkgroep Infrastructuur Dorpsraad Sterksel, "*Verkeersveiligheid Sterksel*", Dorpsraad Sterksel, 2011.