

Samenvatting informatieavond “Samen Mee Naar de A2?” aan aanwonenden nieuwe tracés, 19 nov '15.

Aanwezig:

38 personen (incl. enkele aanwonenden van de 3 tracés en 2 journalisten).

Projectgroep: J. Hendriksen, J. Joosten, A. v.Kuijk, J. v.Oss, A. Baks, T. Leemans

Welkom (A. Baks)

De volgorde van informatie en bespreking van de rapporten van Arcadis wordt toegelicht:

- de gezamenlijke gemeenteraden van Cranendonck en Heeze-Leende hebben opdracht gegeven voor de onderzoeken naar de haalbaarheid van 3 tracés en aanvullende maatregelen in de kernen Maarheeze en Sterksel. Beide gemeenteraden zijn op 9 nov.'15 geïnformeerd alvorens de rapporten vrij te geven.
- de bewoners langs de voorkeurstracés (goedgekeurd door de gemeenteraden) worden als tweede groep geïnformeerd op 17 nov.'15. Er is gelegenheid geweest om de rapporten door te lezen
- de algemene informatieavond voor bewoners van Maarheeze en Sterksel is op 19 nov.'15

Het doel van de informatieavonden is om de resultaten toe te lichten en de visie van de projectgroep te geven en daarna de visie van de aanwonenden te inventariseren. Inhoudelijke vragen over de rapporten of voor nadere uitleg kunnen worden gesteld na de presentatie. Tijdens een pauze kunnen de toehoorders met elkaar spreken om daarna hun visie te geven op het onderzoek en de aanbevelingen. Na de discussie zal de visie van de toehoorders worden geïnventariseerd.

Dit korte verslag van de informatieavond 17 nov. zal worden gestuurd naar de aanwezigen, zodat er nog gelegenheid is om te reageren. Dit verslag zal worden toegevoegd aan de finale rapportage van de projectgroep en zal ter beschikking worden gesteld aan de gemeenteraden.

Inleiding (J. Joosten)

De uitleg van de rapportage is hetzelfde als op 9 nov.'15 is gegeven aan de gemeenteraden. Een print out van de presentatie op 17 nov. is aan het begin van de informatieavond ter beschikking gesteld aan de aanwezigen. In dit verslag wordt daarom geen samenvatting gegeven van de presentatie en aanbevelingen. De link naar de presentatie is hierbij gevoegd:

https://www.sterksel.nu/wikisterksel/images/d/d5/Presentatie_inwoners_%283%29.pdf

In dit verslag wordt volstaan met enkele opmerkingen:

- Arcadis heeft schetsmatige tekeningen gemaakt van de 3 tracés en aanvullende maatregelen in de kernen. De schetsen moeten niet gezien worden als een definitief ontwerp, maar als basis voor het onderzoek
- Het beoordelingskader is het jaar 2030: alle evaluaties (alle + en -) zijn afgezet tegen te verwachte voertuigbewegingen in dat jaar inclusief volledige benutting van de vergunningen door bedrijventerrein en LOG
- De projectgroep heeft veel aandacht gegeven aan de mogelijke effecten voor alle belanghebbenden. M.n. het verminderen van overlast voor bewoners langs de tracés, veiligheid voor fietsers, bereikbaarheid van (landbouw)bedrijven. Enkele mogelijkheden zijn genoemd om eventuele overlast verder te verminderen

Op basis van alle onderzoeken concludeert de projectgroep dat tracé T + Ulkedonken de beste oplossing is die het minste overlast geeft. De aanvullende maatregelen in de kernen zijn nodig als ondersteuning om het gekozen tracé effectief te maken.

Aanvullende vragen en discussie 19 nov'15. De vragen en antwoorden zijn beknopt weergegeven.

1. V: Wat is de Centrale As?

A: Deze vraag is toegelicht m.b.v. enkele plaatjes

2. V: Kan tracé T nog een keer worden getoond op het scherm? Wat gebeurt er met het viaduct?

Samenvatting informatieavond “Samen Mee Naar de A2?” in de Smeltkroes Maarheeze

- A: Arcadis heeft berekend dat het verkeer kan worden afgewikkeld met opstelstroken aan beide zijden van het viaduct en met een voorraangsregeling. Als vrachtwagens elkaar bij het viaduct tegenkomen, dan moet er even worden gewacht.
3. V: Wat is een verblijfsgebied?
- A: De overlast van het vrachtverkeer is het grootst bij de winkel in Sterksel. De bewoners ervaren die plek als de meest onveilige plek in het dorp. Als volgende stap moeten er ontwerpen worden gemaakt, die ontwerpen zullen worden besproken met het bestuur van de winkel. Daarna zal weer draagvlak worden gezocht bij de bewoners. U kunt denken aan bijv. verhoging van wegdek, geen drempels, verhoogd voetpad aan beide zijden van de weg, smallere weg, fietssuggestiestroken.
4. V: Wat betekenen de wegversmallingen?
- A: De wegversmallingen zijn bedoeld als ondersteuning bij een verbod voor vrachtverkeer-uitgezonderd-bestemmingsverkeer. Aangezien nog niet duidelijk is hoe de best werkende wegversmalling eruit ziet, kiest de projectgroep voor een tijdelijke uitvoering, gevolgd door monitoring en eventuele aanpassing van de opstelling. Pas als het effect is bewezen zullen de wegversmallingen worden opgesteld in definitieve uitvoering.
5. V: Wordt in deze situatie rekening gehouden met een andere invulling van het bedrijventerrein?
- A: De projectgroep is uitgegaan van de huidige vergunningen, dwz ca 1250 vervoersbewegingen per etmaal. De vergunningen kunnen worden overgedragen aan een nieuw bedrijf. Het maximale aantal vervoersbewegingen kan (in theorie) morgen worden benut.
6. V: Als het bedrijf zou ophouden, dan zijn er kosten voor niets gemaakt.
- A: Het is niet de verwachting dat het bedrijventerrein zal verdwijnen. De vergunningen zullen dan worden overgedragen aan een andere eigenaar.
7. V: Er worden geen maatregelen voorgesteld voor Sterkselseweg, dwz niet binnen de bebouwde kom.
- A: Door instellen van vrachtverbod voor vrachtverkeer-uitgezonderd-bestemmingsverkeer zullen er minder vrachtwagens over de Sterkselseweg rijden (binnen de bebouwde kom).
- NB In principe is bij ieder verbod voor vrachtverkeer-uitgezonderd-bestemmingsverkeer een wegversmalling voorgesteld. Voor Sterkselseweg, net na afslag tracé T richting viaduct is dat (nog) niet ingevuld.
8. V: Hoe zit het met veiligheid voor fietsers, bijv. bij de zorgboerderij? Grote Bleek ligt op 'n fietsroute.
- A: De projectgroep ziet nog verschillende mogelijkheden om de veiligheid te vergroten, bijv. fietssuggestiestroken. De projectgroep vindt de veiligheid voor fietsers belangrijk en kan hiervoor aanvullende voorstellen doen
9. V: Hoe zit het met het instellen van verbod voor verkeer op Ulkedonken? Afsluiting van Ulkedonken is toch voor bedoeld om de veiligheid voor fietsers naar Were Di in Valkenswaard te verbeteren?
- A: De projectgroep denkt dat er andere oplossingen zijn om de veiligheid van fietsers naar Were Di te verbeteren. Hierover zal overleg worden gevoerd met de gemeenten.
- 10.V: Er is nog niet gesproken over handhaving. In hoeverre is de politie hierbij betrokken?
- A: De projectgroep heeft overleg gehad met de politie. De politie heeft toegezegd dat handhavend kan worden opgetreden; dat is zeker nodig in de eerste maanden na het instellen van een verbod. Een chauffeur kan het verbod omzeilen als hij een broodje gaat kopen in de kern van Maarheeze of Sterksel.
- Een verbod voor vrachtverkeer wordt door een gemeente gepubliceerd middels een verkeersbesluit. Die besluiten worden overgenomen door bedrijven die kaarten maken voor navigatiesystemen. Op die manier zullen chauffeurs die naar het bedrijventerrein toe rijden over de juiste route worden geleid.
- De politie verwacht dat het uitdelen van waarschuwingen al effect zal hebben. De prioriteiten van de politie worden niet alleen lokaal bepaald; beide gemeentes zullen bij de politie moeten aandringen op regelmatige handhaving.

11.V: Wanneer kan worden begonnen met de realisatie? Hoe eerder hoe beter om de overlast in de kernen terug te brengen.

A: De subsidie die is toegezegd door de provincie moet voor eind 2016 zijn geïnvesteerd. De projectgroep is voorstander van de samenhang van de maatregelen om te voorkomen dat er verschuiving van verkeer optreedt.

NB De vragensteller handhaaft zijn dringende verzoek zo snel mogelijk te beginnen met de realisatie.

Inventarisatie en conclusies 19 nov.

De bewoners wordt gevraagd hoe ze denken over de voorstellen van de projectgroep:

- a) Van de aanwezigen stemmen 25 in met de voorgestelde route T.
- b) Aanvullende maatregelen Maarheeze: alle aanwezigen gaan akkoord met de voorstellen
- c) Aanvullende maatregelen Sterksel: alle aanwezigen gaan akkoord met de voorstellen

Bijlage

Projectgroep:

J. Hendriksen (voorzitter), A. Baks, J. Joosten, AM. V. Kuijk, J. v.Oss, T. Leemans

Aanwezigen:

H. Kiestra, Koenraadweg 14, Maarheeze
 K. Beenackers, Koenraadweg 10, Maarheeze
 A. Oud, Violastr. 7, Maarheeze
 F. Heesakkers, Meidoornstr. 2, Maarheeze
 D. Immers, Sterkselseweg 36, Maarheeze
 F. Scheepers, Past. Thijssenlaan 64, Sterksel
 H. Kemperman, Past. Thijssenlaan 45, Sterksel
 R. van Oss, Past. Thijssenlaan 24, Sterksel
 Dorpswinkel Sterksel, (ast. Thijssenlaan 1a, Sterksel
 H. Heuberger, De Weijers 5, Maarheeze
 J. Mansvelt, W. Alexanderlaan 39, Maarheeze
 R. de Leijer
 P. vd Berg, S.v.Ooyenlaan 4^e, Maarheeze
 P en F Swinkels, Grote Bleek 3, Maarheeze
 M. v.Asten, Kerkedijk 1, Sterksel
 W. Willemsen, Past. Thijssenlaan 8a, Sterksel
 F. Reiling, Heezerweg 3, Sterksel
 C. v.Bommel, Steenhoeve 8, Sterksel
 J. v.Mierlo, Vogelsberg 3, Maarheeze
 G. v.Gansewinkel, De Neerlanden 9, Maarheeze
 M. Beenackers, Koenraadweg 10, Maarheeze
 A. v.d. Heijden, Past. Thijssenlaan 62, Sterksel
 R. Steijvers, D'aasdonken 1, Maarheeze
 H. Wingelaar, Sneppendijk 9, Maarheeze
 J. v.Gool, Sterkselseweg 22, Maarheeze
 T. Verbakel, 't Zanblauwtje 9, Maarheeze
 J. Maas, Rakerstr. 6, Maarheeze
 L. Mies, Bruine Akkers 155, Maarheeze
 9 personen hebben de presentielijst niet getekend of hebben niet voldoende leesbaar geschreven